

# economia&marittimo



# economia&marittimo



IL RISIKO EUROPEO DELLA NAVALMECCANICA. MERCOLEDÌ PROSSIMO SUMMIT CON I SINDACATI

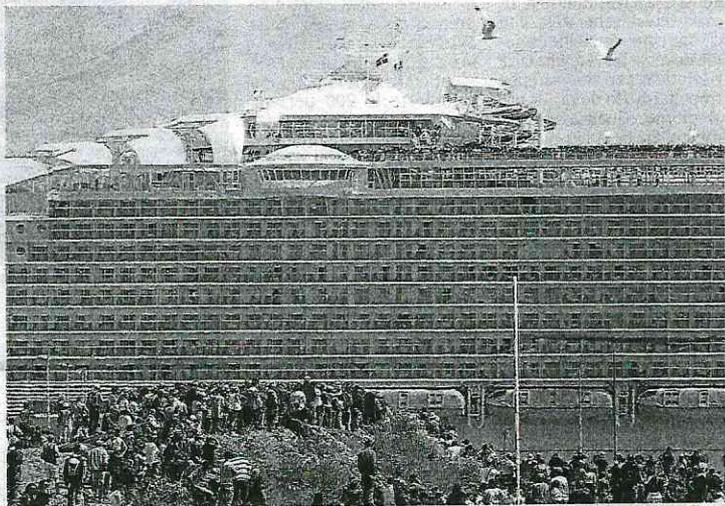
## Stx-Fincantieri, accordo firmato

Bono vola a Parigi e sigla il pre-contratto con lo Stato. Ultima parola a Seul

FRANCESCO FERRARI

**GENOVA.** L'accordo per l'ingresso di Fincantieri in Stx France, società proprietaria del più grande cantiere navale d'Europa - quello di Saint-Nazaire - adesso è ufficiale. Ieri sera Giuseppe Bono, amministratore delegato del gruppo triestino, è volato a Parigi Bercy, sede del ministero dell'Economia, dove ha firmato un'intesa formale con lo Stato francese, rappresentato dall'Agence des Participations de l'Etat (Ape). A garanzia dell'operazione era presente anche Christophe Sirugue, segretario di Stato per l'Industria.

Si tratta del primo atto concreto dopo la tumultuosa trattativa che ha portato il governo parigino prima a minacciare la nazionalizzazione di Saint-Nazaire per impedire il passaggio a Fincantieri, poi a ingranare una brusca retromarcia che consentirà alla società guidata da Bono, in partnership con la Fondazione Cr Trieste, di acquisire lo storico concorrente bretone. Il memorandum firmato ieri conferma l'intenzione delle parti di dare il via a una compagnia azionaria di cui Fincantieri deterrà il 48%; il 7% sarà nelle mani della Fondazione Cr, il 12% del cantiere Dcns e il restante 33% dello Stato



La Harmony of the Seas esce dai cantieri navali di Saint-Nazaire, in Francia

francese.

Nel corso dell'incontro, secondo quanto ricostruito dal *Secolo XIX*, non è stato affrontato il delicato tema della governance, argomento che è stato rinviato al momento della firma definitiva della cessione. Firma che, secondo due diverse fonti, avverrà «al massimo entro sessanta giorni», termine prima del quale Fincantieri dovrà raggiungere un agreement con il tribunale falli-

### Traghetti

#### Corsica Ferries cambia proprietà

\*\*\* **SAVONA.** Cambio di proprietà nel gruppo Corsica Sardinia Ferries. La maggioranza dei soci storici ha deciso di cedere la quota azionaria di maggioranza per il controllo della compagnia ad una cordata formata da Pierre Mattei, presidente del comitato esecutivo della Lota Maritime SA dal 1999 e dai top manager della società. L'offerta di acquisto è stata costruita con il fermo intento di mantenere il livello occupazionale, di sviluppare il traffico verso la Corsica, la Sardegna e l'Elba e di preservare le radici della compagnia.

mentare di Seul che sta curando la cessione dei diversi asset di Stx.

Il prossimo passo di Bono, a questo punto, è già in agenda: mercoledì prossimo il manager italiano incontrerà a Saint-Nazaire i rappresentanti dei lavoratori. La componente "oltranzista" del sindacato, contraria alla presenza di Fincantieri in Stx France, è molto forte, e proprio per questo la strategia di Bono è orientata a evitare pericolosi scontri con le maestranze di Saint-Nazaire. L'a.d. di Fincantieri ha garantito al governo francese che non ci saranno tagli all'occupazione e che l'autonomia dello stabilimento non sarà messa in discussione: concetti che fra una settimana ribadirà di fronte ai lavoratori, confidando in un clima meno ostile di quello che ha accompagnato l'ultimo mese di trattative.

Quello di mercoledì non sarà un momento squisitamente simbolico: secondo una prassi consolidata, i dipendenti di Stx avranno il diritto di concedere o negare il consenso all'operazione. Una chiamata alle urne priva di valore legale, ma comunque importante per la gestione dei rapporti con i sindacati.

francesco.ferrari@ilsecoloxix.it  
© BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI

### CONFINDUSTRIA

Assolombarda è Bonomi il presidente designato

**MILANO.** Carlo Bonomi è il designato per la prossima presidenza di Assolombarda, una associazione che si è divisa tra i due candidati in corsa: in consiglio generale ha vinto per 82 voti, un margine minimo rispetto ai 73 voti a favore di Andrea Dell'Orto. Sarà presidente dopo il voto dell'assemblea, il prossimo 12 giugno. La scelta della più grande associazione territoriale di Confindustria, che rappresenta gli imprenditori di Milano, Lodi, Monza e Brianza (con 5.766 imprese associate per un totale di 335.229 dipendenti), e che ha un forte peso politico negli equilibri interni al sistema di via dell'Astronomia, conferma il clima di spaccatura che si è visto in Confindustria con la sfida vinta lo scorso anno da Vincenzo Boccia su Alberto Vacchi. Da giugno i fari saranno così puntati sul ruolo che l'Assolombarda di Bonomi deciderà di assumere nelle dinamiche interne al sistema di rappresentanza degli industriali. È considerato l'erede prescelto di Gianfelice Rocca, che nella sfida alla presidenza vinta da Boccia era sul fronte rivale; ed in lui c'è chi ha poi visto l'uomo del possibile riavvicinamento per il ruolo che gli è stato assegnato nella squadra di presidenza di Boccia come presidente del gruppo tecnico per il fisco.

### ARMATORI

#### Pillarstone unico socio di Premuda

**GENOVA.** Pillarstone Italy, la piattaforma finanziaria che fa capo al fondo americano Kkr Credit, è diventata - attraverso la società di nuova costituzione Ps Navi Spa - unico socio della società armatoriale italiana Premuda. Lunedì Ps Navi ha perfezionato la sot-

toscrizione di circa 14,5 milioni di azioni della compagnia, per un controvalore totale di 7,2 milioni di euro comprensivo di sovrapprezzo, rivenienti dall'aumento di capitale riservato deliberato dall'assemblea degli azionisti alla fine dello scorso mese.